

危険注意箇所及び改善要請に関するアンケート回答結果

※黄色表示→3件以上の回答があった項目(要注意箇所)
 ※詳細について、一部編集し掲載している箇所があります。
 ※アンケート回収日(2022年6月15日)時点の情報です。

番号	種類 A)交通 B)防犯 C)その他	地区	詳細	要望
1	C	天久保1丁目(吾妻中前から松見通り歩道)	人と人がすれ違えないほど、歩道の植木、生垣が剪定されておらず歩行に支障があり、また、歩道のタイルが割れている。	樹木の剪定・タイルの修理
2	B	天久保1丁目(吾妻中南側歩道)	街灯がないので夜暗い。街路樹や植え込みで歩道が車道から見通しにくいのに、街灯がないので、夜通るとき大人でも少し怖いと感じることがある。	街灯を増やしてほしい。
3	A	妻木(サイベックス付近)	妻木方面から東大通へ出る前に側道があり、妻木方面から来た車は、道路標示が消えて見えなくなっているため、一旦停止が守られていないケースが多発しており、日々危険を感じている。	道路標示(一旦停止)をはっきり見えるように書き直して欲しい
4	C	春日(北大通り沿い歩道)	歩道の頭上に折れた大枝が複数ぶら下がっており危険。歩道に草木が伸びてはみ出し、歩行の妨げになっている所もある。	折れた大枝などを撤去してほしい
5	A	春日(大学通りと北大通りの交差点)	大学や病院が近く、またバスが多く走っている通りでもあるため、交差点を歩行者が横断するのが非常に危険だと感じる。この交差点は春日1丁目から吾妻小へ通う子供の通学路になっているが、春日小学校区でもあるため通学路として認識されていないように感じる。現在建設中の住宅の増加にともない、今後、この地区から吾妻小に通う子供が更に増える可能性がある非常に危険な北大通の交差点。	歩車分離式の信号機を設置してほしい
6	B	吾妻3丁目(学院大付近のペDESTリアンデッキ)	夕方は人通りが少なく、冬場は暗いため、下校時、歩いていてこわい。	街灯を増やしたり明るくしてほしい
7	A	吾妻3丁目(松見通りの公文～松見タクシー間の歩道)	点字ブロックが割れていたり、ガタガタで取れかけている所がある。転んだりつまづいたり危険。	歩道の点字ブロックを修理してほしい
8	A	吾妻3丁目(鳥吉T字路～いちょうの丘公園間の路地)	横断歩道の白線が消えている所が何か所もある。信号もないため車がスピードを出しているのを見かけるので危険。	横断歩道の塗り直しを希望
9	B	吾妻3丁目(いちょうの丘公園付近)	夕方～夜	街灯を増やしてほしい
10	A	吾妻3丁目(いちょうの丘公園付近)	朝、夕方 横断歩道が目立たなく車が止まってくれない。夕方は抜け道となっておりウエルシア方面からスピードを出してくるので横断歩道で止まれない(止まらない)。セブンイレブンからの抜け道になっていて車からも歩道が見づらい。	カーブミラーを設置してほしい
11	A	吾妻3丁目(エキスポセンター北東側道路交差点)	・ななめ横断して良いかがわからない。現状、3つの歩行者信号は一斉に青になっている。 ・歩行者用の押しボタンは押すが、青信号の時間が短すぎる。低学年では列になっていると渡りきれず危ない。	・交差点全体に白い線(横断歩道)をひいて、ななめ横断して良いとしてほしい ・歩行者の青信号の時間をのばしてほしい
12	C	吾妻2丁目(エキスポセンター北側歩道)	エキスポセンターの植木が通学路に出て、子どもの顔に当たる	歩道がせまくなるので、刈り込みをしてほしい
13	A	吾妻3丁目	夕方、4月後半ごろ。人通りが少ない。車が横断歩道沿いの歩道に車体ごと乗り上げていた。歩行者、自転車はたまたまいなかったため、ケガ人はいない様子だった。	・ガードレールの設置 ・ハンブの設置
14	A	吾妻3丁目(ペDESTリアンデッキと横断歩道付近)	ペDESTリアンデッキの自転車と通学中の子供がぶつかりそう。	地面にカラーを付けて歩行者と自転車を分ける 信号機設置希望
15	A	吾妻2丁目(エキスポセンター北側歩道)	歩道が狭く、自転車と歩行者(児童)がすれ違うと危ない。	自転車はゆっくり走るように標識を立ててほしい
16	B	吾妻2丁目(エキスポセンター北側)	4月、外国人男性に「アイムイングリッシュティーチャー、吾妻小？」と聞かれて、吾妻小への案内をしている間にプライベートな質問をされ、吾妻小近くで場所を指差して教えたところ、立ち去っていった。	防犯パトロールの実施・不審者情報の共有

17	A	吾妻2丁目(ハローワーク付近)	横断歩道(信号なし)に人がいても、車は止まらず、自転車も止まらない。	手押し信号の設置など
18	A	吾妻2丁目(保育所西側三叉路交差点)	・交差点の横断歩道。信号待ちをしていると自転車が突っ込んできて危険。塀があるため信号まちの人に気がつきにくいと思われる。 ・朝、西大通りから走ってくる車が左折する際、信号が赤に変わって、歩行者用信号が青になっているのに無理に左折してくる事がある(だいたいそういう車はスピードも出している) ・歩車分離式信号だが、信号無視の車多い。 ・車信号が赤になってから歩行者信号が青になるタイミングが早いので、青になったとたん走り出す子供とギリギリ左折の車がぶつかりそうで危ない。	・カーブミラー、一時停止線の設置 ・定期的な警察による取り締まり ・違反車が減るような対策を希望 ・青になるタイミングを遅くしてほしい
19	A	吾妻2丁目(吾妻小西側道路)	朝、夕方、学校に送迎する車が止まっている。横断歩道近くもあり、危険。雨の日、特に多い。	学校でアナウンスや見回り 安全な送迎場所の案内など
20	A	吾妻2丁目(吾妻小西側道路、横断歩道付近)	押しボタン後、横断歩道「青」・車道「赤」の時に、自転車用車線を自転車が進まらず直進してくることがあり、横断者と接触する危険あり。	違反車が減るような対策を希望
21	B	吾妻2丁目	小学校と保育所間の道が暗い。	街灯を増やしてほしい
22	A	吾妻2丁目(吾妻小北側横断歩道)		青信号(歩行者信号)の時間延長
23	C	吾妻2丁目(吾妻小脇の歩道)	小学校側から駅に向かう歩道。草や枝で通りにくい。	定期的な草木の伐採
24	B	吾妻2丁目(中央公園内)	冬の夕方は人通りが少ない。	街灯を増やしてほしい
25	A	吾妻2丁目(吾妻小前の横断歩道)	中央公園と小学校の間の信号の停止線が薄くなっている。かなりスピードを出す車もあるので怖い。	・車の停止線を濃くしてほしい ・スクールゾーンや注意喚起の看板設置希望
26	A	吾妻2丁目	学校敷地内の南側からの通路に水たまりがでしやすい。	排水路を整える、地面を整備するなど工事をしてほしい
27	A	吾妻2丁目(吾妻小西側歩道)	歩道がガタガタしている	歩道を修理してほしい
28	A	吾妻2丁目 吾妻小前の歩道(つくば駅側)	雨天時、茶色のタイルが濡れると滑り非常に危険である。雨の日に子どもが転んでいる姿をよく見かける。	滑らないような材質へ変更・整備
29	A	吾妻2丁目(駅北駐車場脇の歩道)	歩道幅が狭く、車両と人が交差する作りとなっており危険	歩車の完全分離
30	A	吾妻2丁目(つくば公園通り)	・通学時間帯、橋の上からエキスポセンターに向かう坂道を自転車専用がものすごいスピードで下りてくるため、危険。特に低学年がぶつかると大変危ない。	・橋の上や周辺の遊歩道を歩行者専用と自転車専用でエリア分けを希望(国際会議場や竹園西小周辺のように) ・自転車のスピードをおさえるよう、看板をつけてほしい
31	B	吾妻2丁目	日が落ちると暗すぎる。	街灯増やしてほしい
32	B	吾妻2丁目(吾妻2丁目住宅)	通学路だが、人通りがととても少ない。	出来れば、パトロールをしてほしい
33	A,C	吾妻2丁目(吾妻公園西側からエキスポセンターへ向かう道路)	通年、交差点の車用の信号が、木の枝に隠され直前まで見えづらくなっている。	木の枝葉を切って遠くからでも信号が見えるようにしてほしい
34	C	吾妻2丁目(吾妻公園付近)	街路樹・雑草が生い茂っている。	剪定、雑草の草かりをしてほしい
35	B	吾妻2丁目(吾妻公園付近)	通年、夕方・夜、人通りが少ない。日が暮れると真っ暗になる。	街灯を増やしてほしい。使われていない公務員住宅跡地の再開発を急いでほしい。
36	B	吾妻1丁目	時の公園の西側の道が暗い。	街灯を増やしてほしい
37	A	吾妻1丁目(Hotel Nikko Tsukuba)	通学時の曲がり角で、先が見えないため、自転車とぶつかりそうになる。	ミラーの設置を希望
38	A	つくば駅近くの中央通り	路上駐車が多い。横断歩道近くで止めている車もあり、危険。	警察の見回り
39	B	吾妻1丁目 (ろくまる公園←→駅間の歩道)	歩行者用の橋が、夜間暗い。	街灯を増やしてほしい
40	A	吾妻1丁目(つくばエンブレム前)	横断歩道ではないところを横断しようとする方が多い。	横断歩道の位置を移動したほうがいい
41	C	天久保1,2,3丁目、春日4丁目 ①吾妻中前から北上して、松見通りに沿った西側の歩道～道なりに左折してカシミ筑波大学南側歩道 ②①の延長上からかえで通りの1本西の通り西側歩道を北上して平塚通りまで(手前にミニストップあり)	朝夕に、大学生の自転車がも多いにもかかわらず、雑草が伸びて歩道幅が狭くなっており、また、木の枝が伸びて視界が悪く、体にも当たる。	草木の剪定