

No.	小中 通し番号	地区記号	地区	場所	分類 A) 交通、B) 防犯 C) その他	詳細	要望
1	小-1	B	天久保	吾妻中から天久保公園までの歩道(松見通り)	A	大学生の自転車ルールが悪く、歩道を歩くにも小学生では危ない時がある。自転車が急に横道から飛び出してくることが多い。また、街灯がない。	街灯の増設 自転車のマナーをなんとかしてほしい
2	中-1	C	天久保	メディカルセンター前ペDESTリアンデッキ	A	ペDESTリアンデッキが車道により分断され危険、横断歩道を設置してほしい(メディカルセンターと筑波大学の間)	横断歩道の設置
3	中-2	D	天久保	松見公園	B	夜間街灯が暗い	街灯の増設
4	中-3	D	天久保	吾妻中正門前から北大通りまでの歩道(松見通り)	A	登下校時、路地から車が頻繁に進入してくるため注意が必要 一時停止をせずに進入してくる車が多い	見通しの悪い場所にミラーを設置
5	中-4	D	天久保	旧消防署・筑波大学春日プラザ・住宅付近	B	解体中の建物の外壁で周囲の見通しが悪く危険 街灯も薄暗く草木が生い茂っている場所が多い	街灯の増設・草木の剪定
6	小-2	D	天久保	陸橋から続くペDESTリアンデッキ	A	ペDESTリアンデッキをまたぐところで時間帯を問わず人通りが多いのに、横断歩道がない	東西方向に横断歩道の設置
7	小-3	D	天久保	看護学校西側地区・筑波大学春日キャンパス東側道路寄り	A	東北方向に車がよく通り東西方向に人が渡りにくい	横断歩道の設置
8	小-4	D	天久保	松見公園西側の歩道	B	街灯が暗い	街灯の増設、または明るめのライトに変更
9	小-5	D	天久保	北大通り(西大通りから東大通りまでの歩道)	B	人通りが少なく薄暗い	街灯の増設
10	小-6	D	吾妻2丁目	筑波大学春日キャンパス電話ボックス前横断歩道(信号無)	A	交差点の横断歩道に信号がなく車が止まらず渡れない 子ども達が渡っている時にスピードを落とさず走ってくる車がありとても危ない 交差点に街灯が一つしかなく、交差点を横断する歩行者や自転車が車からほとんど見えない	押しボタン式の信号の設置 スクールゾーンの設置 街灯の増設
11	小-7	D	吾妻3丁目	大学通りと北大通りの交差点	A	非常に交通量の多い交差点で、歩行者に気付かず横断歩道に進入してくる車もあるため、特に低学年は保護者の付き添いなしでは危険	歩車分離信号にしてほしい
12	中-5	E	吾妻3丁目	エキスポセンター北側道路から筑波学院大学グラウンド東側道路	A	路地から車が頻繁に進入してくるため注意が必要	見通しの悪い場所にミラーを設置
13	小-8	E	吾妻3丁目	エキスポセンター北側歩道	B	下校時間帯の人通りが少なく、旧官舎の植木の背高が高いため人目を隠れる場所となりやすい。 歩道が狭く、雨の日傘をさしていると車道にはみ出しそうになる。	樹木の剪定 ガードレールの設置または歩道を広げてほしい
14	小-9	E、H	吾妻3丁目	エキスポセンター北東側道路交差点	A	車が歩道に乗り上げてエキスポセンター内の植栽にまで達する事故や信号柱に衝突する事故が発生している。信号待ちの歩行者、特に通学自動車が巻き込まれるケースが懸念される 朝の登校時の青信号の時間が短く、児童が集中する時間は渡りきれない	信号待ち歩行者を守るガードレールの設置 朝の登校時の横断歩道の青の時間を延長してほしい

15	中-6	F	吾妻3丁目	ペDESTリアンデッキ(中央公園から筑波学院大学方面)	A	ペDESTリアンデッキから横断歩道を渡る際、車側からは判断しづらく危険(中央公園から筑波学院大学方面)	横断者に反応するセンサーライトの設置 歩行者専用の信号機 樹木の剪定
16	小-10	F	吾妻(つくば公園通り付近)	エキスポセンター北側ペDESTリアンデッキ横断歩道(信号無)	A	横断しようとしている人が車から判別しづらく危険 特に暗いときに全く見えない。植栽が邪魔になっている 他県ナンバーや不注意の車が人通りが多いことを知らず、止まる気配なく通ることがありとても怖い 学生や児童、幼児や駅へ向かう人がかなり使用する横断歩道なので改善してほしい	横断者に反応するセンサーライトの設置か歩行者用の信号機の設置 植栽の刈り込み スピードが出すぎないようにバンプ/狭さく/クランクなどをつけてほしい
	小-11	F	吾妻3丁目	エキスポセンター北側歩道	A	ガードレールもなく車の通行量も多く直線のため、スピードを出している車が多く危険。低学年が車道に落ちてしまってあやうく車にひかれそうになっていた。	通学路をエキスポセンター北側を通るルートから吾妻2丁目住宅の西側を通るルートに変更してほしい。吾妻2丁目住宅西側を通るルートには植栽があるため車道に出してしまうリスクが低く、交差点のため、スピードを出している車も少ない。
17	小-12	F	吾妻3丁目	ペDESTリアンデッキ(中央公園から筑波学院大学方面)	B	街灯が暗い	街灯の増設
18	中-7 小-13	G	春日	自動車学校北側の三叉路	A	道が細いが交通量が多い。通学時間帯は、急ぎの車・自転車が歩行者がいても無視し進入してくるため、信号がなく、危険	歩行者専用信号の設置
19	中-8	G	春日	春日1丁目西交差点付近 上宿児童公園付近	B	歩道を使用したいが夜間は暗く怖くて通れない 不審者が出没することもある	街灯の増設・防犯カメラの設置 定期的な見回り
20	小-14	G	春日	西大通り沿い交差点(西大通り・北大通り)(デニース前) 西大通りデニース交差点官舎脇 北大通りセブンイレブン・Gスタンド交差点	A	交通量も多く黄色信号になって交差点に猛スピードで進入する車両もあり、歩行者の青信号も短いため歩車分離式にして欲しい 雨天の時、水たまりがで、車の通過による水はねが発生し危険	歩車分離信号・取締強化 排水の修繕
21	中-9	H	吾妻公園付近	旧筑波大宿舎(808~) 脇歩道	A・B	通学路にも使用する生活エリアになっているが宿舎の閉鎖により樹木が茂り歩道のブロックが不安定になっている	樹木の剪定・歩道の整備 街灯の設置
22	小-15	H	吾妻2丁目	吾妻公園西側からの道路とエキスポセンター北東側道路と東大通りからの道路の三叉路	A	街路樹の枝が道路に伸びて自動車信号が見えにくい	樹木の剪定
23	小-16	H	吾妻公園付近	旧筑波大官舎前の歩道	B	街灯が全くない 廃止官舎の植木が道路に張り出していて視界を遮っている 歩道のブロックが割れたりういたりしてつまずきやすい	街灯の増設 樹木の剪定 歩道の整備
24	小-17	H	吾妻公園付近	吾妻幼稚園、吾妻公園前の横断歩道	A	横断歩道で車がとまらない	信号の設置ができないなら注意喚起してほしい
25	小-18	H	吾妻公園付近	吾妻公園	C	夏期にハチなどが発生し危険	駆除
26	小-19	H,I	吾妻2丁目	旧筑波大官舎跡地	B	筑波大官舎が空き家のままとまっているが閉鎖されていないため犯罪に利用できる形となっている 草木の剪定もしておらず荒れ放題の中児童が通学、休みの日は跡地内で児童が遊んでいる。何かの時に気づかれない可能性あり。 大木が朽ちて倒れており危険。	樹木の剪定。 筑波大官舎の周囲を封鎖して人が侵入できないようにしてほしい。 立ち入り禁止の看板等の設置により児童が立ち入らないように周知。

27	小-20	H,I	吾妻2丁目	吾妻2丁目住宅	B	男子高校生による住居不法侵入。住民がつくば警察署へ相談済み。小学校へは報告済みとのこと。	学校から児童へ折に触れ不審者にはついていけない旨の注意喚起
28	小-21	I	中央公園	中央公園のベデストリアンデッキ付近	B	携帯電話を見ながら立ち止まっている人が多数いる(ポケモンGO?)	看板等で注意喚起
29	小-22	J	吾妻2丁目	吾妻小学校西側道路(横断歩道付近)	A	車、自転車の信号無視。歩行者用の信号を押して渡ろうとすると、赤信号を見落とす(無視する) 特に自転車専用ゾーンを走る自転車が止まらないので危険	スクールゾーンの設置 自転車の乗り方案内など (特に大学生・大人向け)
30	小-23	J	吾妻2丁目	保育所西側三叉路交差点	A	信号無視によって歩行者が危ないことがある 交通量も人通りも少ない昼、夕方に多く児童の下校時間帯によく見られる 子どもの鼻先をかすめるように走り去る車もあり、歩行者や歩車分離信号に気付いていないと思えるようなこともある	パトカーの巡回をしてほしい
31	中-10	J	吾妻2丁目	吾妻小学校西側道路周辺	B	宿舍の閉鎖により草木の手入れがされておらず不法侵入の懸念がある	防犯カメラの設置・パトロール実施・草木の剪定
	小-24				A	自動車の駐停車が多く自転車の走行が大変危険 自転車走行のルールが守られていない 事故誘発の可能性 逆走や信号無視が見られる	警察による指導 小学校による周知 自転車走行帯の設置者による指導 近隣大学における学生への指導
32	小-25	J	吾妻2丁目	吾妻小学校北側横断歩道	A	歩行者信号の時間が短く、渡り切れない	歩行者用信号の青信号の時間延長
33	小-26	J	中央公園	つくば駅に近い方の吾妻小前の横断歩道	A	朝、信号待ちする児童と通勤通学の人や自転車とぶつかりそうになる	信号待ちゾーンと通路ゾーンを色分けするなどしてほしい
34	小-27	J	中央公園	バス停「吾妻住宅」から吾妻公園に向かう歩道	B	自転車がよく捨てられている	パトロールの強化
35	小-28	J	中央公園	中央公園と吾妻小の間の小学校側の歩道	A	歩みにくい	歩道の整備 街灯の増設
36	中-11 小-29	K	吾妻2丁目 吾妻3丁目	保育所西側三叉路から西大通りへの道	B	街灯が少なく薄暗い 大きな枝が落ちていたりして危ない	街灯の増設 吾妻2丁目住宅側の樹木や植え込みの剪定をしてほしい
37	小-30	K	吾妻2丁目	ななまる公園ろくまる公園付近通学路	B	人通りが少なく官舎の無人化で暗い 雰囲気	草刈り、樹木の剪定頻度を増やしてほしい 街灯を増やしてほしい 防犯カメラ設置等の対策をしてほしい
38	小-31	K	春日	筑波大学春日キャンパス・春日1丁目住宅間歩道(上宿児童公園へ向かう道)	B	夕方暗く人通りも多くないため不審者がいたという話も聞いたことがある。	街灯を増やしてほしい
39	小-32	L	時の公園	時の公園内	B	街灯が暗い 公園周りの歩道のタイルがガタガタで雨がふると滑りやすい	街灯の増設 歩道の整備
40	小-33	L	ベデストリアンデッキ	時の公園から中央公園へのベデストリアンデッキ	A	登下校中の児童と自転車がぶつかりそうになる	自転車が走るゾーンと歩行者ゾーンを分けるよう地面にレーンを作してほしい(竹園/国際会議場あたりのような形で)
	小-34	L	ベデストリアンデッキ	時の公園から中央公園へのベデストリアンデッキ	B	街灯が少なく薄暗い	街灯の増設
	小-35	L	ベデストリアンデッキ	時の公園から中央公園へのベデストリアンデッキ	C	柵などがなく崖になっている部分があり、下校中児童が落ちそうで危険	柵を立てるなど落下防止設備の設置
41	中-12	その他	吾妻3丁目 吾妻4丁目	東大通り(妻木交差点~吾妻3丁目交差点~吾妻4丁目交差点~中央通りへ)	A	歩道は人通りが少なく街灯も薄暗い	街灯の増設
42	小-36	J	吾妻2丁目	吾妻小学校北側ベデストリアンデッキ	C	木の根で歩道のタイルがガタガタにはがれている	歩道の整備

その他	中-13	その他	天王台	平塚線中央交差点から北へ	B	人通りが少なく危険	街灯の増設
その他	小-37	その他		西大通り	A	暴走族の騒音	取締の強化
その他	小-38	その他	天久保	平塚線中央交差点から南方 向への歩道	B	雑草が生え放題で見通しが悪い。	草木の剪定